

## **VY2NA/VE2 – THE STORY OF ZONE 2 TO JAPAN DECEMBER 2019**

**XYL Miriam VY2NA and Jeff VY2ZM travelled once again from Prince Edward Island (VY2) to Sept Iles, QC to activate ZONE 2 for JA 160m friends.**

**By way of background, prior to their first visit to Sept Iles in October 2019, there was only (1) qso ever made between Japan and Zone 2 on 160m. That was made by Shoji Igawa, JA7HMZ, more than 25 years ago.**

**In October (6) JA stations were worked on 160m FT8. These were with JF8QNF/JA8EAT/JA7NI/JA1BK/JA8WKE and JA3FYC. After this initial success, we decided to try again in the hopes to work more JA friends.**

**Operations began at sunset on 04 December 2019. On 04/05 December there was no propagation to JA from Zone 2. However, on 06 December qso's were made with JA8ISU/JA4LKB and JE6KYA. The band opened shortly after JA sunset and the best times were from 0800z-1100z. On 07 December a contact was made at JA sunrise (2115z) with JE8BKW in Northern JA8 district.**

**December 8<sup>th</sup> 2019 was the best opening when the following JA stations were worked:**

**JA8ISU/JR7VHZ/JA7NI/JA0DAI/JA1JRK/JR7TEQ/JH7XRG/JH7PFD/**

**JA7MOL/JF8QNF/JA0RUG/JH4UYB/JA2FJP/JA2NDQ/JA8WKE/**

**JH1RES and JH2FXK.**

**Overall we made 28 JA qso's giving our friends their last Zone for WAZ40 on Topband. This was the thrill of a lifetime for many and surely for Miriam and me!!!**

**Planning for these two dx'peditions started in August 2019. It is a 19 hour drive by car and ferry boat to reach Zone 2. Two trips were made**

**because October conditions were not the best and we wanted to qso more JA friends.**

**Zone 2 is very cold in December with much snow and very difficult driving conditions over poor roads in VE2. Few people live there and there are very few resident amateurs. Almost no one works 160m which is why Zone 2 qso's with JA are so difficult.**

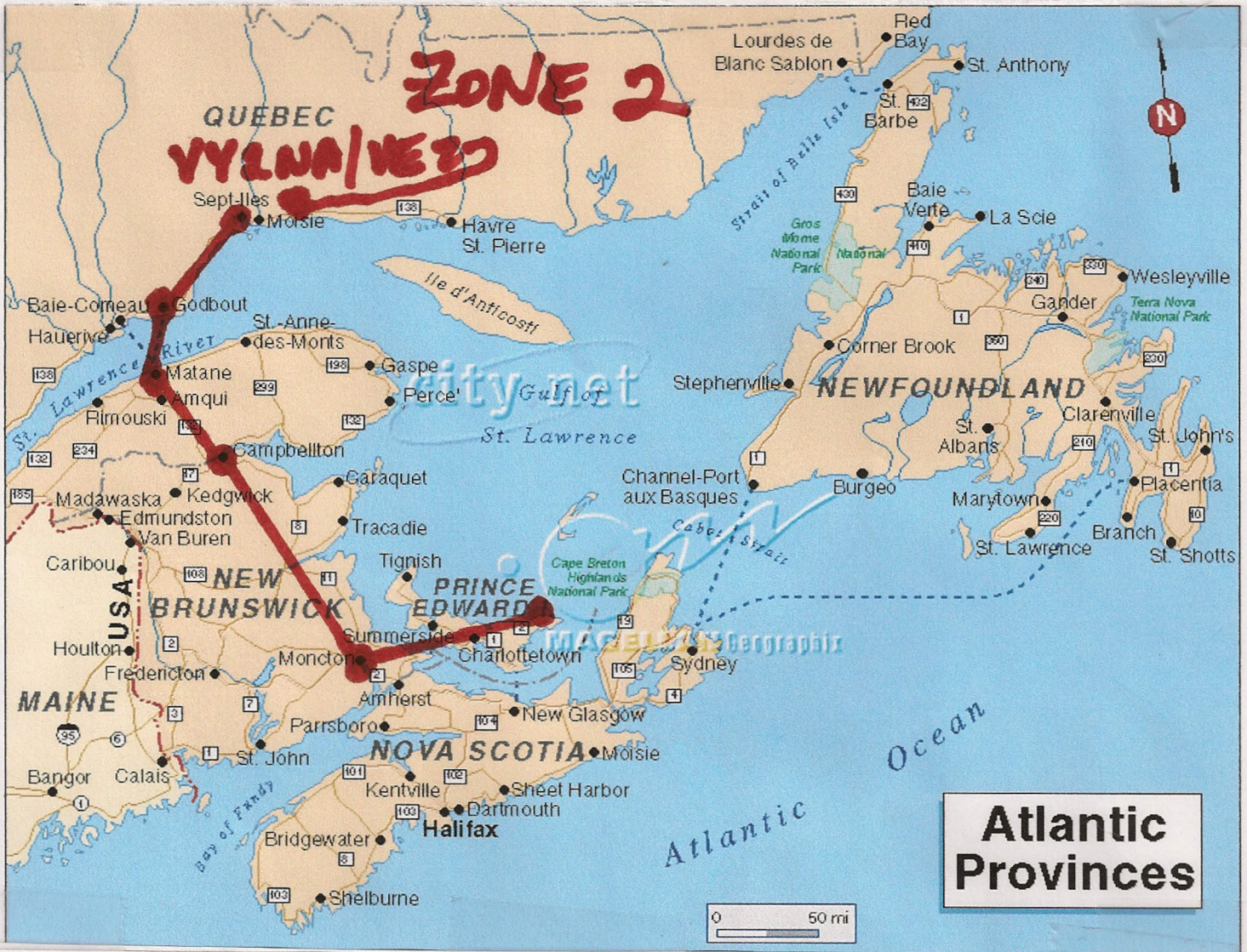
**VY2NA/VE2 operated using an ICOM 7300 and AL1500 amplifier running 700w output into a K2KQ Double "L" Antenna. A 300 meter beverage was used for RX to Japan which was laid out on the snow.**

**Overall some 350 contacts were made in 63 countries using FT8 and some CW. The principal objective was to work JA friends who needed the last zone to complete WAZ 40 on 160m.**

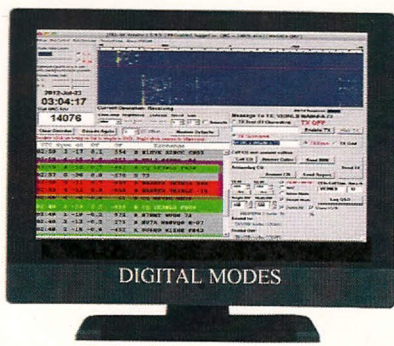
**Thank you to everyone who called us – we had a great time and were very happy to help our JA 160m friends.**

**73 Miriam-san VY2NA and Jeff-san VY2ZM**

## MAP SHOWING TRAVEL FROM VY2ZM TO ZONE 2



- 1) Depart 02 Dec 2020 from Monticello, PEI
- 2) Travel to Moncton, NB (VE9)
- 3) Travel to Campbellton, NB (VE9)
- 4) Travel to Matane, QC (VE2)
- 5) Ferry Matane, QC to Godhut, QC (VE2)
- 6) Travel to Sept Iles (VE2CSI) Zone 2



# SEPT ILES, QUEBEC CANADA




Grid: FO60te CQ Zone: 2

Miriam Briggs

12958 Northside Road - Rte 16  
Monticello, PEI CØA 2BØ Canada

K1ZM@aol.com www.vy2zm.com

# VY2NAIVE2

**KC1HHH** CAPE COD, MA USA 

 Miriam V. Briggs  
12958 Monticello-Route 16  
RR#5 Souris, PE, COA 2BØ  
CANADA PEI, CANADA **VY2HH**


160M  
ZONE 2 TO JA  
OCT 2019

160M  
ZONE 2 TO JA  
DEC 2019



**SEPT ILES, QUEBEC**  
**CANADA**  
Grid: F060te CQ Zone: 2  
Miriam Briggs  
12958 Northside Road - Rte 16  
Monticello, PEI C0A 2B0 Canada  
K1ZM@aol.com www.vy2zm.com

**VY2NAVE2**



**SEPT ILES, QUEBEC**  
**CANADA**  
Grid: F060te CQ Zone: 2  
Miriam Briggs  
12958 Northside Road - Rte 16  
Monticello, PEI C0A 2B0 Canada  
K1ZM@aol.com www.vy2zm.com

**VY2NAVE2**



**HIROSHIMA JAPAN**  
**JH4UYB**

OP: MASAKI "MASA" OKANO, M.D.  
QTH: 1-3-27-201, Marunouchi  
Fukuyama-city, HIROSHIMA  
720-0061 JAPAN  
JCC#3508 GL-PM64QL  
IOTA:AS-007



**JA4LKB**

Op: Shigeru UEDA "Shige"  
Yamaguchi JAPAN  
JCC#393  
GL-PM33px  
ZONE-2S ITU:45  
IOTA:AS-007  
Tower: LU59 36XX CRANK-UP TOWER(36m)  
ANT: 40/30m2el,20/17/15/12/10m4el QUAD

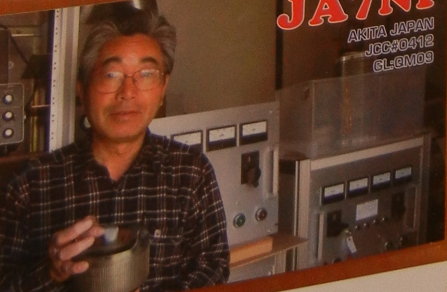


**SHIZUOKA JAPAN**  
**CQ**  
**JA2NDQ**


DXCC # 58.DXCC  
SAT.DXCC USA-CA



**YAMAGATA JAPAN**  
**JH7PFD**



**JA7NI**  
AKITA JAPAN  
JCC#0412  
GL-QM09



**JA7MOL**  
YAMAGATA JAPAN  
 JCC #0502 GL-QM07BV  
 JCC #0509 GL-QM0BAC



**JA1BK**  
TOKYO JAPAN  
Full SIBF IV  
BEST OF DX

**HOKKAIDO JAPAN**  
**JA8EAT**

MEMBER OF JCR, JARA, JCRD

TO	FROM	DATE	TIME	MODE	STATUS
VY2NAVE2	JA8EAT	2	11	2019	0747 18 -20 FT8

# VY2NA/VE2

JA局のために  
2度

## ゾーン2から1.8MHzにQRV



VY2NA/VE2(左)と参加する同好者ミリアム

VY2NA ミリアム・ブリッグズ *Miriam Briggs*  
VY2ZM ジェファ・ブリッグズ *Jeff Briggs*

でQSOしたのは、やっとなら2~7回目。しかも、JA7HMZがファーストエバーを行ってから25年以上もたっていたのだ。

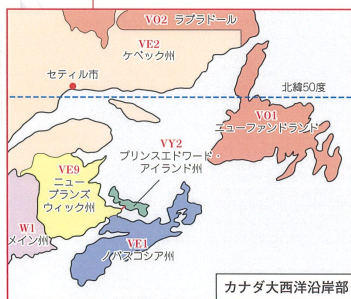
### 2回目の運用

私たちは、1.8MHzの伝搬コンディションがもっと良い時期にセチルを再訪することにした。つまり、冬である。ケベック州、とりわけゾーン2に入る地域では、雪が降り積もり、道路の状態も悪くなる。もともとハムが少ないうえに、外部からのエキスパティエーターも来なくなる。結果的に160メートルのアクティビティが低下。これこそ、日本からゾーン2とトップバンドで

### 1回目の運用

CQゾーン2(北)から1.8MHzにQRVして、日本のトップバンドが160 Meter WAZ (北2)を受賞する援護をする。そんな計画を私たちが練り始めたのは、2019年8月だった。運用地はカナダのケベック州セチル市。私たちが住むプリンセスエドワード・アイランド州の北東部から自動車でも19時間の距離にある。セントローレンス川はフェリーで横断した。

最初の運用は2019年10月31日から11月4日、42 DXCC エンティティの約350局とQSO。この際、日本とはFT8で6交信を達成した。相手はJF8QNF、JA8EAT、JA7NI、JA1BK、JA8WKE、JA3FYCだった。これは画期的なことだった。日本の局がゾーン2とトップバンド



カナダ大西洋沿岸部

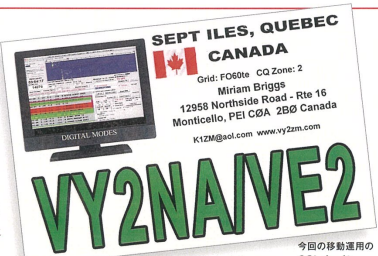
交信することが困難な理由なのだ。

運用開始は2019年12月4日の日没時。この日と翌5日は日本への伝搬はなかった。

だが、12月6日、日本における日没後間もなくしてバンドがオープンした。0800から1100 UTCの間にJA8ISU、JA4LKB、JE6KYAとQSO。

12月7日は、日本における日の出にバスが通った。2115 UTCにJE8BKWをログに記した。

日本に対するコンディションが最高だったのは12月8日、17局と交信できた。そのコールサインは次のとおり。JA8ISU、JR7VHZ、JA7NI、JA0DAI、JA1JRK、JR7TEQ、JH7XRG、JH7PFD、JA7MOL、JF8QNF、JA0RUG、JH4UYB、JA2FJP、JA2NDQ、JA8WKE、JH1RES、JH2FXK。最終的に、63 DXCC エンティティの約350局と交信。電波型式は主にFT8で、CWのQSOも少しあった。



SEPT ILES, QUEBEC  
CANADA  
Grid: F060te CQ Zone: 2  
Miriam Briggs  
12958 Northside Road - Rte 16  
Monticello, PEI C0A 2B0 Canada  
K1ZM@aol.com www.vy2zm.com

今回の移動運用のQSLカード

### 使用したリグ

最後に、運用場所と使用リグを紹介しておく。場所は、セチルの地域クラブ(VE2CSI)のシャック(写真下)。240ボルトの商用電源と高さ21メートルのタワーを利用することができた。

リグは、自宅から持参したアイコム IC-7300 トラッキングにアメリコンのAL-1500 アンパを連結(タイル写真)。出力700ワットだった。アンテナとして

は、自作のK2KQダブルLを、前述のタワーを支えにして架設した。そして、日本(方位340度)に対する受信用として、300メートルのペバレッジを雪原に張った。

これで、多くのJA局が160 Meter WAZを完成できたはずだ。そう考えると、今回の2度の遠征を行って、本当に良かったと思う。QSO中に感じたスリルも、格別だった。

<取材協力> JA4DND 松浦博英氏  
翻訳: 編集部



VE2CSI セチル・アマチュア無線協会前のクラブハウスの前に立つ筆者ミリアム